



Diese Checkliste ist im Laufe der Zeit entstanden und soll dabei helfen, beim Motorrad-Gebrauchtkauf die Punkte aufzulisten, die für die Funktionalität, die Sicherheit und letztendlich auch den Kaufpreis entscheidend sind.

Die Liste ist nach und nach entstanden, die Punkte wurden entweder bei der Hauptuntersuchung abgefragt oder sind mir beim Anschauen von Motorrädern aufgefallen. Ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht natürlich nicht.

Die Checkliste kann und soll das technische Wissen nicht ersetzen, sondern eher eine Art Merktzettel sein, um die Punkte nicht zu übersehen. Sie ist eher für technisch versierte Schrauber gedacht. Wer technisch nicht so bewandert ist, dem empfehle ich ausdrücklich, jemanden mitzunehmen, der das technische Wissen hat oder das Motorrad von einer Werkstatt anschauen zu lassen. Die Prüfstellen für die Hauptuntersuchung (TÜV, DEKRA, KÜS ...) bieten solche Checks ebenfalls an.

	Prüfung im Stand	OK	Nicht OK
Armaturen	Funktioniert die gesamte Instrumentenbeleuchtung? Stimmt der Tachostand mit den Angaben des Verkäufers überein? Lassen sich sämtliche Schalter einwandfrei bedienen?		
	Lässt sich der Tageskilometerzähler zurückstellen?		
	Funktionieren Scheinwerfer Rück- und Bremslicht, Blinker, Hupe und Kontrolllampen?		
	Sind Unfallspuren im Lenkerbereich zu erkennen?		
Auspuff	Original- oder Zubehörauspuff? Bei Zubehörauspuff: Eingetragen oder EG-ABE? Sind alle Verbindungsstellen dicht?		
	Mit dem Handballen gegen den Schalldämpfer schlagen: Wenn es klappert sind innen Bleche lose!		
	Rost- oder Unfallspuren zu entdecken?		
Schlüssel	Sind alle Schlüssel vorhanden? Auch Zweitschlüssel?		
	Funktionstest aller Schlösser und Schlüssel. - Funktioniert das Lenkschloss?		
Hydraulikleitungen und Bowdenzüge	Überaltert?, Spröde? Weich? Sind die Leitungen undicht oder rissige Stellen zu entdecken?		
	Leichtgängig? Nachstellmöglichkeit bereits ausgeschöpft?		
Verkleidung	Risse? Sturzschäden (evtl. unter Aufklebern versteckt)? Scheppert's beim Dagegenklopfen?		
	Ist es die Originalverkleidung? (auch auf die Scheibe achten). Wenn nicht: sind die Teile eingetragen bzw. ist eine ABE vorhanden?		
Unfallspuren	Sind Verkleidungsteile, Lenkerenden, Hebel und Motorseitendeckel ohne Schrammen?		
Tank	Mit der Taschenlampe hineinleuchten: Rostspuren? Tankfalze intakt und nicht verrostet?		

	Prüfung im Stand	OK	Nicht OK
	Rostkrümel im Benzinfilter? Dann ist Rost im Tank!		
Lenkanschlag	Unbeschädigt oder verbogen? Ansonsten besteht starker Verdacht auf einen Unfall.		
Lenkkopflager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen: Muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein. Knackt es bei starkem Eintauchen? Lässt sich Spiel feststellen?		
	Motorrad mit dem Vorderrad gegen eine Wand stellen und mehrmals kurz am Lenker Richtung Wand drücken: Es darf nicht "klackern".		
Standrohre	Mit den Fingern die Standrohre auf- und ab fahren: Trocken? Sonst Dichtringe defekt. Kratzspuren oder Steinschlagschäden		
Räder	Haben die Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen quer zur Fahrtrichtung ruckeln; soll spielfrei sein!		
	Bei Drahtspeichenrädern: Sind die Speichen korrekt gespannt? (Speichen mit Schraubendrehergriff anklopfen: Müssen alle gleich klingen). Fehlen Speichen?		
Reifen	Profiltiefe mindestens 1,6mm. Reifen brüchig? Reifenalter anhand der DOT-Nummer nicht älter als 5 Jahre?		
	Reifentyp, bzw. - Größe: Stimmen die aufgezogenen Reifen mit den Fahrzeugpapieren überein?		
Bremsen	Bremsscheiben riefig, eingelaufen, extrem verfärbt oder sogar rissig? (Prüfung mit Fingernagel). Bremsscheibe unter Verschleißmaß? Bremsbeläge verschlissen? Ausreichend Belagstärke vorhanden?		
Bremsflüssigkeit	Überaltert? (braune Verfärbung).		
Ölstand	Füllmenge in Ordnung?		
Ölundichtigkeiten	Ist am Motor irgendwo Öl zu sehen?		
Hauptständer	Aufgebockt muss ein Rad freischweben, sonst Ständer oder Anschlag verbogen. Steht das Motorrad stabil?		

	Prüfung im Stand	OK	Nicht OK
Seitenständer	Muss selbständig einklappen und Kurzschluss-Schalter muss das Losfahren bei ausgeklapptem Ständer verhindern. Doppelte Feder muss vorhanden sein.		
Kette und Kettenräder	Lässt sich die Kette nach hinten deutlich vom Kettenrad wegziehen (Wenn ja: Verschlissen).		
	Durchhang bei verschiedenen Stellungen des Hinterrades prüfen. Wenn sich der Durchhang ändert: Kette verschlissen. Gefahr fürs Getriebeausgangslager!		
	Hat das Kettenrad "Haifischzähne"? Wenn ja, ist nicht nur das Kettenrad, sondern auch das Ritzel und die Kette verschlissen.		
Kardan	Ölundichtigkeiten am Antriebsstrang?		
Schwinge	Bei aufgebocktem Motorrad quer zur Fahrtrichtung rütteln. Es darf kein Spiel fühlbar sein.		
Federbein	Undichtigkeiten? Funktion? Rost an der Dämpferstange? Sind beim Ein- und Ausfedern Gurgelgeräusche zu hören? Ist die Dämpfung ausreichend oder wippt das Heck nach?		
	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge hoch und runder ruckeln. Wenn Spiel fühlbar ist, sind die Umlenkklager verschlissen.		
	Ist die Umlenkhebele von außen verrostet und fettfrei, laufen die Lager selbst wahrscheinlich auch trocken.		
	Federbein auf Undichtigkeiten prüfen. (Taschenlampe)		
Räderflucht	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand aus der Hocke von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist das Hinterrad schief eingebaut oder gar der Rahmen verzogen.		
Unter der Sitzbank	Zustand der Batterie (Pole, Flüssigkeitsstand, Batteriekasten)? Schlauch dran? Irgendwelche Säureschäden ringsum?		
	Zustand der Steckverbindungen und der Kabel/des		

	Prüfung im Stand	OK	Nicht OK
	Kabelbaums überprüfen.		
Fahrzeugpapiere	Stimmt das besichtigte Motorrad (Fahrgestellnummer) mit dem Fahrzeugbrief überein?		
	Sind Sonderzubehör wie Verkleidung, Lampen, Fußrasten, Lenkerumbauten, Stahlflexleitungen oder sonstige zulassungspflichtige Änderungen in die Papiere eingetragen oder die entsprechende ABE vorhanden?		
	Wie viele Vorbesitzer sind eingetragen? Ist es noch der erste Brief?		
	Hat die Maschine noch TÜV?		
Reparaturen	Wenn der Verkäufer größere Reparaturen angibt: Sind diese per Rechnung belegbar?		
Service Heft	Sind die Inspektionen von der Werkstatt eingetragen		

	Prüfung - Probefahrt		
Anlassen	Ist der Motor kalt? Springt er problemlos an?		
Motorlauf	Läuft der Motor im Stand gleichmäßig rund?		
Bremsen	Wirkung? Pulsiert der Bremshebel aufgrund verzogener Bremscheiben?		
Fahrwerk	Schaukelt das Motorrad beim Überfahren von Bodenwellen nach?		
Geradeauslauf	Bleibt das Fahrzeug beim freihändig Fahren in der Spur?		
Kupplung	Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang (geht die Drehzahl dabei ungewöhnlich hoch)? Wenn ja, muss sie nachgestellt werden oder die Beläge und/oder Federn sind verschlissen.		
	Schiebt das Motorrad im ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja: Beläge verklebt oder falsch eingestellt oder Stahllamellen verzogen		
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last, also beim Gas geben, blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind		

	Prüfung - Probefahrt		
	die Kolbenringe verschlissen. Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebetrieb (Gas wegnehmen) Blaurauch auf, sind die Ventilschaftdichtungen im Eimer. Knallt es beim Gas wegnehmen, kann der Auspuff undicht sein.		
Schaltbarkeit	Lassen sich alle Gänge sauber hoch- und runterschalten?		
Geräusche	Mahlt die Kette? Wenn ja, ist sie ungleichmäßig gelängt.		
	Singt das Getriebe im obersten Gang? (Kommt häufig bei Einzylindern vor) Wenn ja: Zahnradpaar verschlissen (Pitting).		
	Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Evtl. Steuerkette oder deren Spanner verschlissen.		
Instrumente	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an? Funktioniert die Dämpfung der Zeiger oder schlackern diese auffällig?		
Killschalter	Geht der Motor beim Betätigen aus?		
Seitenständerschalter	Beim Ausklappen des Seitenständers bei eingelegtem Gang muss der Motor ausgehen		

	Prüfung nach der Probefahrt		
Motor	Sind Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuß sowie Motorseitendeckel dicht?		
	Lecks im Wasser- oder Kühlsystem? Spröde Schläuche?		
	Ansauggummis spröde?		
Tank	Rostkrümel im Benzinflter? Dann ist Rost im Tank!		
Instrumente	Hat sich der Kilometerstand verändert? (Tageskilometerzähler und Kilometerzähler)		